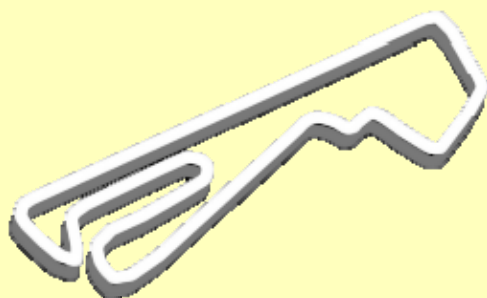


# RASSEGNA STAMPA 2014



Lunghezza pista: 2.507 m

**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**28 AGOSTO 2014**

### CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

# Testa a testa Faccioni-Uboldi

Alle prossime gare sarà facile vederli duellare ancora entro i limiti di codice sportivo, ma magari oltre quelli della pista. Proprio come è successo nello spettacolare appuntamento di Magione. Jacopo Faccioni e Davide Uboldi ormai sono divisi in testa al Campionato Italiano Prototipi da sole 15 lunghezze e con 86 punti a disposizione in caso di en-plein nelle ultime gare di Varano (07/09) e Monza (26/10) il rush finale sarà al cardiopalma. Cruciale proprio la tappa umbra, dove il pilota della Uboldi Corse Pata ha siglato un prezio-

so bis. Il campione in carica e capoclassifica della Scuderia NT ha invece colto il sesto posto di gara 1, dopo un contatto che lo ha fermato quando lottava per il secondo posto e poi il terzo in gara 2 dopo essere rimasto invischiato nella bagarre del primo giro. Grande protagonista di un weekend targato Osella, Manuel Deodati, nei colori della Progetto Corsa, ha siglato il giro più veloce in entrambe le gare pur perdendo il podio di gara 1 per un sorpasso in regime di Safety Car e poi chiudendo secondo in gara 2, incolato alla Osella di Uboldi. Sul po-



Uboldi, due volte vittorioso a Magione, e Faccioni PHOTO4

dio in gara 1 anche Filippo Vita (Osella Progetto Corsa) e Ranieri Randaccio (Lucchini CN2 SCI), mentre Walter Margelli (Norma Nannini Racing), splendido se-

condo sul traguardo di gara 1, è retrocesso d'ufficio per il contatto con Faccioni per poi chiudere quarto anche in gara 2.

S.T.



# Uboldi se li beve tutti

IL COMASCO METTE A SEGNO UNA DOPPIETTA E SI RILANCIA NELLA SERIE: ADESSO È A 15 LUNGHEZZE DAL LEADER FACCIONI

di Enrico Rosi Cappellani

**M**AGIONE - È stato l'Autodromo di Magione ad ospitare il quinto appuntamento stagionale del tricolore Prototipi. Dominio in prova di Jacopo Faccioni, ma sonora doppia vittoria di Davide Uboldi in Umbria. Il comasco, alla prima doppietta stagionale ottenuta dallo stesso pilota in un week-end, ha ridotto a soli 15 punti il gap in classifica dal campione in carica e leader Faccioni. Con Uboldi hanno festeggiato sul podio di gara-1 Margelli e Vita, mentre in gara-2 al suo fianco sono saliti Deodati e Faccioni. Deodati, autore dei 2 giri veloci in gara, è stato nel bene e nel male grande protagonista della trasferta magionese. Il romano della Progetto Corse ha concluso penalizzato (prima con un drive through, poi con 25" aggiunti al suo tempo) al 5° posto gara-1. Si è però subito rifatto nella corsa conclusiva, sfiorando la vittoria al termine di una grande rimonta, dando vita ad un esaltante duello finale combattuto contro un coriaceo Uboldi. Insomma, a Magione pochi piloti, ma buoni, hanno da-

to spettacolo nei Prototipi. In gara-1 Faccioni, parte in pole, ma va largo sull'erba e perde 4 posizioni. Va in testa Uboldi, ma ai vecchi box c'è subito un contatto che coinvolge Deodati. Uboldi comanda davanti a Margelli e Vita, con Faccioni in recupero. Pigozzi abbandona ben presto, con la sua vettura in fumo lungo il rettilineo principale. Deodati è protagonista in negativo: subisce un drive through per una toccata con Randaccio, poi urta Francisci, che finisce suo malgrado ko. Infine supera in regime di safety car, subendo una penalizzazione di 25".

Nelle fasi conclusive infatti dietro al leader indisturbato Uboldi è battaglia ai ferri corti tra Margelli ed il rimontante Faccioni. I due vengono a contatto alla curva dei vecchi box e la macchina del forlivese rimane piantata lì. Entra necessariamente la vettura della direzione gara: la corsa finisce così, per gli ultimi 4 giri. Vince Uboldi, con Vita a 3"3, mentre Randaccio sale sul gradino basso del podio. Solo quarto Margelli

penalizzato di 25" per omesso drive through a seguito del contatto con Faccioni. Gara-2 vede al palo Faccioni, ma Deodati va largo alla esse e rallenta Faccioni. Al primo giro transita in testa Uboldi, partito in 3° fila, davanti a Margelli e Vita. Deodati è solo 5°, ma non ci sta. Stesso spirito combattivo ha Faccioni, precipitato nelle retrovie. I due si mettono a rimontare così posizioni su posizioni. Deodati supera Randaccio, poi è la volta di Vita, alla fine è ad entrare nel mirino del pilota romano e, con successo, Margelli. Deodati nel finale punta il colpaccio andando negli scarichi del leader Uboldi. Il finale è esaltante con i due che danno spettacolo. Uboldi però tiene duro ed alla fine fa il bis in Umbria con soli 376 millesimi di vantaggio sullo scatenato Deodati. Con grinta da vendere Faccioni riesce a salire sul 3° gradino del podio, a 5"3 dal vincitore. Margelli deve accontentarsi del 4° posto, davanti a Vita e Francisci. Il penultimo round stagionale è previsto a Varano il 9 settembre. ●



## Prototipi è già futuro

**FORMAT DI GARA, SOSTA OBBLIGATORIA CON EVENTUALE CAMBIO PILOTA. ECCO COME LA SERIE VUOLE CAMBIARE**

**I** Prototipi stanno programmando il loro futuro, a partire dalla prossima stagione 2015. Scopo dell'iniziativa al vaglio della federazione nazionale e delle squadre è innanzitutto quello di preservare il parco partenti tricolore, consentendo però l'integrazione della serie con il panorama internazionale. Tre le linee guida principali allo studio degli eddetti ai lavori. Il format di gara, innanzitutto, potrebbe allungarsi a 48 minuti più un giro, in perfetta linea con i campionati Gt e Turismo Endurance. Al vaglio anche la sosta obbligatoria con eventuale cambio pilota e dunque

possibilità di doppio equipaggio al fine di contenere i costi. Modifiche allo studio anche in materia di gomme: di conseguenza, ne dovrebbero essere impiegate altre, in linea con gli standard internazionali, per consentire l'interscambio. Ulteriori dettagli sono allo studio: cambio al volante, collegamento via radio con i box, e nuova fanaleria. Alla luce di queste interessanti novità costruttori blasonati quali Wolf, Tatuus, Ligier e Norma hanno manifestato rinnovato interesse verso la categoria che costituisce un classico del mondo del motorsport a livello internazionale. ●

### **COSÌ FACCONI IN GARA-1 E FINITO KAPPAO**

In piena rimonta alla curva dei vecchi box, Jacopo Faccioni e Margelli, sotto, sono venuti a contatto nelle battute decisive di gara-1. Il leader della serie è finito ko, a sinistra, mentre Margelli ha chiuso al 4° posto. In basso a sinistra, Randaccio e Vita finiti sul podio nel corso della prima sfida

### **RANGHI RIDOTTI**

Ranghi ridotti nella trasferta d'agosto magionese del tricolore Prototipi. In Umbria si sono presentati in 8, con due sole vetture (Lucchini) in Cn4: quelle del veterano Francisci e di Pigozzi. Come al solito in Cn2 prevalenza di Osella, con Margelli fedele alla Norma e Randaccio alla Lucchini.

### **FACCIONI IL PIÙ VELOCE**

Jacopo Faccioni è risultato il pilota più veloce in qualifica tra i Prototipi a Magione. Il driver forlivese ha messo la sua Osella PA 21 Evo davanti a tutti in prova, girando in 1'08"106. Il romagnolo ha battuto di soli 32 millesimi l'identica vettura di Deodati, mentre Uboldi si è dovuto accontentare della terza piazza a quasi mezzo secondo secondo da Faccioni.

### **LIBERE DOMINATE**

Faccioni ha iniziato al top la sua trasferta in Umbria. Il portacolori della Scuderia N.T. ha infatti dominato i due turni iniziali di prove libere. Il primo davanti a Vita e Deodati, che si sono invertiti le posizioni nel secondo turno. In quest'ultima fase Faccioni, con il tempo di 1'07"944, è stato addirittura 162 millesimi più veloce che nella successiva qualifica.

### **PIGOZZI PER DUE**

Doppio impegno a Magione per Davide Pigozzi, a ruote coperte e scoperte, visto che si è schierato sia nei Prototipi che in F2. Il pilota varesino ha guidato una Lucchini P2 07 in classe Cn4 nei Prototipi. Il lombardo è sceso poi in pista in F2 al volante di una monoposto: una Tatuus 1600 preparata dalla Uboldi Corse.



**A MAGIONE**

## **Gli allievi della Ferrari vincono in Formula 4**

Grande spettacolo a Magione per le 7 gare dell'ottavo Aci Racing Weekend stagionale, segnate dal grande caldo. Lance Stroll, Andrea Fontana e Brandon Maisano si sono spartite le vittorie nella Formula 4. Nella prima gara il 15enne canadese di Prema ha firmato la vittoria con una gara perfetta davanti al compagno (di team e in Ferrari Academy) Maisano, che poi ha conquistato gara 3. Gara sprint a Fontana, partito dalla pole. Prossima gara il 14 settembre a Vallelunga.

Nel tricolore Formula Aci-Csai Abarth show di Piero Longhi e Marco Antonelli, con una vittoria a testa. Sfortu-

nato Alex Perullo che nel giro di formazione della prima gara è stato centrato da Fernando Madera Jr, mentre in gara 2 è risalito dall'ultima fila al quinto posto. Prossima il 31 agosto a Le Castellet.

Nel tricolore Prototipi, al termine di due gare vissute tra sorpassi, emozioni e colpi di scena, preziosa doppietta di Davide Uboldi (Osella), ora a 15 punti dal leader Faccioni. Prossima il 7 settembre a Varano.

**CRONOSCALATA REVENTINO** - Nella 9ª prova del CIVM successo di Faggioli su Merli e Scola. Prossima il 24 agosto a Gubbio.

m.b.

### **Formula 4: prima fila tutta Prema**

**MAGIONE** - Stroll e Maisano della Prema oggi in prima fila nel 4° round dell'Italian F.4 Championship Powered by Abarth. Oggi 3 gare con 21 monoposto al via. Nei Prototipi pole di Faccioni su Deodati.

**IL 2 E 3 AGOSTO**

## **Aci Racing Week End di scena a Magione C.I.V.M. ora in Calabria**



— Ingresso agevolato all'Autodromo perugino di Magione scaricando il coupon dal sito [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it) per l'8° Aci Racing Week End in programma il 2 e 3 agosto. Sulla pista umbra il 4° Round dell'Italian F. 4 Championship Powered by Abarth, il quinto del Campionato Italiano Formula Aci Csai Abarth-F. 2 Italian Trophy e dell'Italiano Prototipi. Sabato 2 agosto 5€ per accesso al Paddock. I possessori di Biglietto Invito entreranno gratuitamente al settore A (Tribuna Ingresso impianto). Domenica 3 agosto 12€ (accesso al Paddock e Tribuna). I possessori di Biglietto Invito accederanno gratis al settore B (Tribuna Aci).